

# Lauf 6 zur DSC-Clubmeisterschaft am 23.06.2011



Zieleinlauf nach 4x5 Minuten

Platz	Fahrer	Punkte	Runden	Differenz
1	Wolfgang	30	235,09	
2	Stefano	28	234,59	0,5
3	Jens M.	26	227,82	7,27
4	Uwe	25	225,85	9,24
5	Christian	24	225,82	9,27
6	Maik	23	225,28	9,81

Das letzte Rennen der Clubsaison 2010/2011. Und wer erschien plötzlich und unerwartet? Der Uwe!

## Freies Training

Im freien Training waren die Zeiten nicht gerade berauschend. Wolfgang verlor an seinem Porsche 917K ein Hinterrad. Gewichtsparsnis durch kürzere Achsen zählt sich nicht aus. Oder hatte er auf die Schraube verzichtet. Von seinem Rennstall kam kein Kommentar. Dafür wurde der Wagen gewechselt. Rainers Wagen schlug in die Bande ein und war beschädigt. Somit konnte er beim letzten Rennen nicht mehr starten. Uwe zeigte gleich eine 4,8 auf Rot. Somit konnte ihn anscheinend nur noch Stefano aufhalten. Hatte der Uwe vielleicht gehofft, dass wenn er heute das Rennen gewinnt, dass er Clubmeister wird? Maiks Ford GT40 kam nicht unter 5,1. Jens M. sein Wagen war nach einem Reifenwechsel nur einen kleinen Deut besser. Christian wiederum einen kleinen Tick schneller als Jens M. Und Stefano war schnell.

## Qualifying

Hier zeigte sich, wer zur Spitzengruppe gehörte und wer nicht. Stefano war der Schnellste, gefolgt von Uwe und Wolfgang.

## Rennen

Zwei Gruppen zu je 3 Fahrern. Jens M., Maik und Christian, die im Qualifying sehr eng beieinanderlagen, starteten in der Gruppe 2 das Rennen. Maik erwischte einen guten Start und versuchte die Flucht nach vorn. Doch in der Kurve riss es seinen Wagen raus und er verlor fast eine Runde. Danach kam die Aufholjagd. Doch auf Gelb wurde er mehrmals von Jens M und Christian überholt. Doch auch die mussten noch auf Gelb fahren. Und wurden von den anderen ebenfalls eingeholt. Jens M. verpasste den Bremspunkt und warf seinen Wagen raus, was ihm ebenfalls fast eine Runde kostete. Dennoch war er der Schnellste in der Gruppe, da Christians Wagen anscheinend langsamer wurde. Am Ende hatte Christian eine halbe Runde Vorsprung auf Maik, während Jens M. Gruppensieger wurde.

Die schnelle Gruppe mit Wolfgang, Stefano und Uwe fuhren in gewohnter schneller Manier. Durch eine etwas zu spät eingeleitete Terrorphase, in der Wolfgang bis zur Aktivierung weiter fuhr, baute dieser einen kleinen Vorsprung auf Stefano auf. Dieser Vorsprung sollte ausschlaggebend werden.

Was war passiert? Nach dem Spurwechsel und dem Restart setzte Uwe seinen Wagen ins Aus. Der Streckenposten wollte seinen Wagen schnell einsetzen, obwohl Terror gerufen wurde (die Rennleitung hatte dies leider nicht gehört). Dabei wurde Uwes Wagen in die falsche Spur gesetzt. Stefano begann eine große Aufholjagd auf Wolfgang, doch plötzlich schien sein Wagen das Tempo

nicht mehr mitgehen zu können. Nach einigen Runden fuhr er wieder schneller und holte langsam, aber stetig auf. Doch am Ende fehlte ihm eine halbe Runde. Aber Stefano kann sich trotzdem freuen. Er ist DSC-Clubmeister und Clubmeister der Saison 2010/2011. Einziger Wermutstropfen könnte sein, dass er sonst alle DSC-Clubrennen in dieser Saison gewonnen hat.

Herzlichen Glückwunsch an Stefano. Und das doppelt.